



CURRICULUM VITAE

Daniel Sánchez Machota

DATOS PERSONALES: *

Categoría: Profesor Asociado de Universidad

Dirección: ETSIAE - UPM (EDIFICIO B, 3ª planta - Despacho B-307, Electrónica y Automática) **

Pza. del Cardenal Cisneros 3. Madrid 28040 - Spain

Teléfono: 91.06.75963

Email: Daniel.sanchez@upm.es

SITUACIÓN PROFESIONAL ACTUAL: *Gerente de Área de Seguridad Aérea en Ineco

FORMACIÓN ACADÉMICA: *Ingeniero Aeronáutico, especialidad en Navegación y Transporte Aéreo

Realización de los cursos de postgrado encaminados a la obtención de los créditos necesarios para acceder a la suficiencia investigadora, cursados en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos entre septiembre de 2002 y mayo de 2003.

Cursando materias como:

- Técnicas de filtrado
- Radares aeronáuticos
- Microprocesadores
- Drenaje de Aeropuertos
- Planes de Emergencia de Aeropuertos

DOCENCIA: *

(Clases impartidas en la ETSIAE de Grado, Máster, Título propio, Doctorado, etc.)

Ejemplo:

Grado en Gestión y Operaciones del Transporte Aéreo (GyOTA):

- Sistemas de Vigilancia y Comunicaciones (2º)

Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA):

- Investigación de Seguridad Operacional: Análisis de Sucesos e Información de Seguridad (Seguridad Aérea)

TESIS (propia o dirigidas) *** Ninguna

PROPIEDAD INTELECTUAL *** Ninguna

PONENCIAS ***

- Seminario sobre la aplicación de procedimientos de visibilidad reducida.

- Organizado por Aena
- Materia: Procedimientos de visibilidad reducida en entorno aeroportuario
- Actividad desarrollada: Ponente
- Fecha: 2003
- **Seminario Safety Assessment Methodology (SAM)**
 - Organizado: Ineco
 - Materia: Metodología de Evaluación de Riesgos
 - Actividad: Ponente y coordinador del seminario
 - Fecha: 2007
- **Sistemas de Gestión de Seguridad**
 - Organizado: OACI
 - Materia: Sistemas de Gestión de Seguridad conforme al Anexo 11 de OACI
 - Actividad: Desarrollo del seminario
 - Fecha: 2011

Master de Sistemas Aeroportuarios (ETSIAE): 2016-2021

- Colaboración dentro del Módulo de Navegación Aérea con 7 sesiones de dos (2) horas de duración cada sobre:
 - Sesiones de Marco Normativo Europeo en el entorno de las iniciativas del Cielo Único
 - Gestión de Seguridad Operacional
 - Marco Legislativo de Navegación Aérea

Curso análisis de riesgos en el sector ferroviario

- Organizado: Ineco – Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos
- Materia: Metodología de Evaluación de Riesgos
- Actividad: Ponente
- Fecha: 2019

Seminario Obra Civil Aeroportuaria

- Organizado: Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos
- Materia: El factor humano en la obra civil aeroportuaria
- Actividad: Ponente
- Fecha: 2020

Webinar Human Factor

- Organizado: Ineco
- Materia: El factor humano en la seguridad
- Actividad: Ponente y Moderador
- Fecha: 2020

Jornada de Innovación Seguridad Operacional e Inteligencia Artificial

- Organizado: Ineco
- Materia: La importancia del dato
- Actividad: Ponente
- Fecha: 2021

ARTÍCULOS TÉCNICOS *Ninguno**

CURSOS & SEMINARIOS ***

Recibidos

- **Sistemas de Gestión de Seguridad en Navegación Aérea**
 - Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España
 - Sistemas de Gestión de Seguridad
 - 19-29 de junio de 2000
 - 32 horas lectivas
- **Ingeniería de Sistemas: Metodología Métrica**
 - Universidad Politécnica de Madrid
 - Metodología Métrica
 - 31 de mayo de 2000
 - 8 horas
- **Jornadas Técnicas sobre escenarios ATM**

- Universidad Politécnica de Madrid
- La navegación aérea y el entorno aeroportuario
- 20-23 de Noviembre de 2000
- 15 horas
- **New Trends in Safety Management Systems**
 - Eurocontrol – Aena
 - Gestión de Seguridad Operacional en Navegación Aérea
 - Junio 2001
 - 12 horas
- **Seminario Técnico sobre la implantación de la Navegación de Área (RNAV)**
 - Universidad Politécnica de Madrid
 - Concepto RNAV
 - 26 de junio – 2 de julio de 2001
 - 16 horas
- **Runway Safety Seminar**
 - Eurocontrol/OACI/JAA
 - Runway Operations
 - 9 -10 de septiembre 2002
 - 16 horas
- **Sistemas de Gestión Medioambiental**
 - Cámara de Comercio e Industria de Guadalajara
 - Sistemas de Gestión Ambiental EMAS, ISO 14001
 - 29 de diciembre de 2003 – 16 de abril de 2004
 - 30 horas
- **Seminario Gestión de la Actividad Aeroportuaria y Navegación Aérea**
 - Universidad Autónoma de Madrid
 - El aeropuerto y la navegación aérea
 - 28 de febrero al 28 de marzo de 2004
 - 15 horas
- **SAM (Safety Assessment Methodology)**
 - ERST (Engineering, safety and risk technology)
 - Metodología de Evaluación de Riesgos
 - Febrero – Septiembre 2006
 - 80 horas
- **Gestión de Proyectos**
 - ESIC Business and Marketing School
 - Gestión de proyectos
 - 09 -23 de octubre de 2006
 - 30 horas
- **SAME (Safety Assessment Made Easier)**
 - Eurocontrol
 - Metodología de Evaluación de Riesgos
 - 26 – 28 de febrero de 2008
 - 24 horas
- **Negociación**
 - ESIC Business and Marketing School
 - Técnicas de negociación en inglés
 - 13-14 de mayo de 2008
 - 16 horas lectivas
- **Programa Superior de Gestión Empresarial**
 - ESIC Business and Marketing School
 - Executive MBA
 - 16 octubre 2009 al 29 de abril 2011
 - 265 horas lectivas
- **Seminario de Expertos. La Innovación y la Creatividad**
 - Ineco
 - Innovación

- 10 de febrero de 2009
- 1,5 horas
- **Presentaciones Eficaces**
 - Ineco
 - Técnicas de presentación y hablar en público
 - 26 – 27 de mayo de 2009
 - 16 horas
- **Resolución de conflictos**
 - Ineco
 - Técnicas de negociación
 - 11 – 12 de febrero de 2009
 - 16 horas
- **ICAO LVP and APV Workshop**
 - OACI
 - Implantación del concepto Performance Based Navigation (PBN)
 - 09 -11 junio 2009
 - 24 horas
- **Seminario de expertos. Nadie nos dijo que fuera imposible**
 - Ineco
 - Motivación y liderazgo
 - 18 de noviembre de 2009
 - 2 horas
- **Motivación y liderazgo**
 - Ineco
 - Técnicas de mejora de la motivación y el liderazgo de equipos
 - 13 - 14 de abril de 2010
 - 16 horas
- **Gestión del tiempo**
 - Ineco
 - Gestión eficaz de tareas
 - 05 - 06 de abril de 2010
 - 16 horas
- **Safety Mangement Systems (SMS) workshop "Is SMS just a paper work? or a practical instrument to manage the risk!"**
 - Eurocontrol
 - Metodología de Evaluación de Riesgos
 - 09 -10 de diciembre de 2010
 - 14 horas
- **Audidores de calidad (según el esquema armonizado de la EOQ)**
 - Asociación Española de la Calidad (AEC)
 - Gestión de calidad ISO 9001
 - 30 de mayo – 03 de junio de 2011
 - 40 horas lectivas
- **Formar con talento. Destacar como formador ocasional**
 - Ineco
 - Técnicas de formación
 - 13 -14 diciembre de 2011
 - 16 horas lectivas
- **Curso de formación básica de concienciación en seguridad de la aviación civil**
 - Ineco
 - Seguridad Física
 - 2013
 - 5 horas
- **Safety in Air Traffic Control**
 - Gatwick Airport

- Seguridad operacional en la prestación de servicios de tránsito aéreo
- 15 – 16 de mayo de 2015
- 16 horas
- **Human Factors for ATM Safety Actors [SAF-HFA]**
 - Eurocontrol
 - Factores humanos en la seguridad operacional
 - 12 – 16 de diciembre de 2016
 - 40 horas
- **Formación en factores humanos para analistas de seguridad operacional**
 - Universidad Politécnica de Madrid
 - Factores humanos
 - 07-28 de marzo 2018
 - 22 horas
- **Programa Corporativo de Dirección. Gestión Empresarial (PCD)**
 - Instituto de Empresa
 - Gestión Empresarial
 - 19 de mayo de 2017 a 15 de enero de 2018
 - 84 horas
- **Workshop Management and Oversight of Changes**
 - Eurocontrol
 - Certificación de proveedores de servicios de navegación aérea
 - 24 -28 de septiembre de 2018
 - 24 horas
- **Workshop on Implementing Regulation 373/2017**
 - Eurocontrol - EASA
 - Certificación de proveedores de servicios de navegación aérea
 - 13 – 15 de noviembre de 2018
 - 15 horas
- **Navegación por satélite: presente y futuro del transporte y de la movilidad**
 - Ineco
 - GNSS
 - 05 de abril de 2019
 - 4 horas
- **Jornada sobre seguridad ferroviaria**
 - Ineco
 - Seguridad operacional aplicada a la operación ferroviaria
 - 03 de julio de 2019
 - 4 horas

PROYECTOS I+D ***

Trabajos de investigación en el seno de la empresa:

- **Actuaciones de Aeronaves basadas en datos radar: 2006-2010**
 - Objetivo: Desarrollo e implantación de una herramienta de simulación que desarrolle un modelo de riesgo de colisión entre aeronaves mediante el tratamiento y análisis del comportamiento de las aeronaves en base a datos radar reales.
 - Funciones:
 - Experto en seguridad,
 - Coordinador técnico
 - Jefe de proyecto
- **Runway excursion simulation tool: 2010-2013**
 - Objetivo: Desarrollo e implantación de una herramienta de simulación que implemente el modelo de riesgo de colisión en entorno aeroportuario considerando todos los posibles factores que afectan a la operación de aeronaves.
 - Funciones:
 - Jefe de proyecto

- Experto en operaciones aeroportuarias
 - Coordinador del desarrollo de los modelos matemáticos
 - Evaluador de la influencia de los factores
 - Experto en seguridad para la evaluación de los modelos y resultados
- **Metodología para evaluación de riesgos en entornos aeroportuarios: 2007 -2011**
 - Objetivo: Desarrollo e implantación de una metodología que permita determinar de forma cuantitativa el riesgo de colisión de aeronaves en entorno aeroportuario en las diferentes fases de la operación.
 - Funciones:
 - Experto en seguridad,
 - Experto en operaciones aeroportuarias
 - Coordinador del desarrollo de los modelos matemáticos
 - Evaluador de la influencia de los factores
- **Metodología para la evaluación del factor humano en la investigación de incidentes de tránsito aéreo: 2016-2017**
 - Objetivo: Desarrollo de una metodología para la determinación de la influencia de las prestaciones del personal controlador aéreo en los errores y acciones que desencadenan un incidente de tránsito aéreo.
 - Funciones:
 - Experto en seguridad,
 - Experto en navegación aérea
 - Evaluador de la influencia de los factores
- **Metodología para la integración del factor humano en los estudios de seguridad: 2016-2019**
 - Objetivo: Desarrollo de una metodología para la integración del análisis del error humano como factor de influencia en los riesgos derivados de los estudios de seguridad en navegación aérea y operaciones ferroviarias.
 - Funciones:
 - Experto en seguridad,
 - Experto en navegación aérea
 - Evaluador de la influencia de los factores

EXPERIENCIA LABORAL ***

- **Ineco**
 - **2005- Actualidad**
 - Junio 2019 – actualidad: Gerente de Área de Seguridad Aérea
 - Diciembre 2012 – Junio 2019: Gerente de Área de Gestión de Navegación Aérea
 - Enero 2008 – Diciembre 2012: Jefe de Departamento de Seguridad Operacional
 - Noviembre 2005 – Enero 2008: Gerente de Proyectos

En las diferentes actividades realizadas en los puestos desempeñados en este periodo, además de labores de gestión encaminadas a mejora de la formación y competencia del personal al cargo, la gestión de proyectos nacionales e internacionales, la motivación y el liderazgo de equipos, le fomento de la innovación en el marco de la seguridad operacional y la operación de aeronaves en entornos de navegación aérea y los aeropuertos, gestionado equipos de entre 5 y 70 personas, se ha desempeñado labores técnicas como experto en gestión de seguridad y la operación en entornos de navegación aérea y los aeropuertos.

Entre los proyectos realizados cabe destacar:

- **PRESTACION DEL SERVICIO DE DIRECCION EN LA PLATAFORMA EN EL AEROPUERTO DE MADRID – BARAJAS**
 - Fechas Inicio Nov 2011 -Fin: May 2018
 - Lugar: Madrid
 - Cliente: Aeropuerto de Madrid-Barajas
 - Principales características del proyecto: Prestación del Servicio de Dirección de plataforma.

- Cargo desempeñado: Responsable de Seguridad
- Actividades realizadas:
 - Aseguramiento de la seguridad de las operaciones.
 - Investigación de incidencias. Soporte en la transición de servicios entre ATC y SDP
 - Soporte al desarrollo de procedimientos de operación aeroportuaria
 - Participación en los comités locales de seguridad de pista y plataforma
 - Evaluación del impacto en la operación de los cambios en las infraestructuras del aeropuerto Adolfo Suarez – Madrid/Barajas
 - Participación en el desarrollo del Manual de Aeródromo para la certificación del aeropuerto.
- **SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO (AFIS) EN LOS AEROPUERTOS DE LA GOMERA, BURGOS Y HUESCA Y SERVICIO COMBINADO DE CONTROL E INFORMACIÓN DE VUELO (ATC/AFIS) EN EL AEROPUERTO DE EL HIERRO**
 - Fechas Inicio Junio 2010 -Fin: Abril 2019
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Ineco / Aena Aeropuertos, S.A.
 - Principales características del proyecto: Prestación de los servicios de tránsito aéreo en diferentes aeropuertos de la red de Aena
 - Cargo desempeñado: Responsable de Seguridad operacional
 - Actividades realizadas:
 - Desarrollo, implantación y mantenimiento del sistema de gestión de seguridad operacional y física de acuerdo a los requisitos de los reglamentos del Cielo único Europeo y la normativa OACI y Española
 - Desarrollo de estudios de seguridad para dar garantía de seguridad de las operaciones
 - Interlocución en materia de seguridad con la Agencia Española de Seguridad Aérea
 - Soporte al desarrollo de procedimientos operativos para el movimiento de aeronaves
 - Participación en los estudios de seguridad para la modificación de infraestructuras aeroportuarias
- **CONSULTANCY SERVICES FOR THE NEW DEVELOPMENT OF FUJAIRAH AIRPORT**
 - Fechas Inicio Febrero 2017 -Fin: Septiembre 2017
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Aeropuerto de Fujairah (Emiratos Árabes Unidos)
 - Principales características del proyecto: Asesoramiento en el desarrollo del aeropuerto hasta su máxima expansión posible. Asesoramiento en el desarrollo de un concepto de operación durante la fase de expansión. Asesoramiento para la ampliación de pista y plataforma del aeropuerto
 - Cargo desempeñado: Responsable de Seguridad operacional
 - Actividades realizadas:
 - Análisis del movimiento en superficie del aeropuerto
 - Desarrollo del análisis de riesgos asociado a la operativa del aeropuerto
 - Optimización de los procedimientos operativos y de la operación durante las distintas fases de ejecución de la obra
 - Desarrollo de recomendaciones de seguridad para la mejora y optimización de la operación de aeronaves en el aeropuerto.
- **ASESORAMIENTO PARA LA MEJORA DE LA OPERACIÓN EN SUPERFICIE Y OPTIMIZACIÓN DE AGENTES HANDLING EN EL AEROPUERTO DE ROMA – FIUMICINO**
 - Fechas Inicio Febrero 2016 -Fin: Septiembre 2016
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Aeropuerto de Roma-Fiumicino
 - Principales características del proyecto: Análisis de las características y procedimientos aeroportuarios para la optimización de las rutas, equipos y número de agentes handling
 - Cargo desempeñado: Responsable de Seguridad operacional
 - Actividades realizadas:
 - Análisis del movimiento en superficie del aeropuerto
 - Desarrollo del análisis de riesgos asociado a la operativa del aeropuerto

- Optimización de los procedimientos operativos y de la operación de los agentes handling presentes en el aeropuerto
 - Desarrollo de recomendaciones de seguridad para la mejora y optimización de la operación de aeronaves y vehículos en el aeropuerto.
- **ASESORAMIENTO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO (AFIS) EN EL AEROPUERTO DE LA SEU D'URGEL**
 - Fechas Inicio Febrero 2016 -Fin: Septiembre 2016
 - Lugar: Madrid – La Seu D'Urgel (España)
 - Cliente: Aeroports de Catalunya
 - Principales características del proyecto: Análisis de las infraestructuras y la operación de aeronaves en el Aeropuerto para determinar la necesidad y suficiencia para la implantación del servicio AFIS en el aeropuerto.
 - Actividades realizadas:
 - Análisis del movimiento en superficie del aeropuerto
 - Análisis de los procedimientos de vuelo
 - Desarrollo del estudio de seguridad encaminado a determinar la necesidad y, en su caso, la suficiencia del servicio AFIS
- **ASESORAMIENTO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO (AFIS) EN EL AEROPUERTO DE TERUEL**
 - Fechas Inicio Febrero 2012 -Fin: Septiembre 2012
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Gobierno de Aragón
 - Principales características del proyecto: Análisis de las infraestructuras y la operación de aeronaves en el Aeropuerto para determinar la necesidad y suficiencia para la implantación del servicio AFIS en el aeropuerto.
 - Actividades realizadas:
 - Análisis del movimiento en superficie del aeropuerto
 - Análisis de los procedimientos de vuelo
 - Desarrollo del estudio de seguridad encaminado a determinar la necesidad y, en su caso, la suficiencia del servicio AFIS
- **CONSULTANCY SERVICES FOR AERONAUTICAL SAFETY STUDIES FOR DEVELOPMENT PROJECTS AT MUSCAT & SALALAH AIRPORTS**
 - Fechas Inicio -Fin: Julio – Noviembre 2013
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: OAMC (OMAN Airport Management Company)
 - Principales características del proyecto: Supervisión de los estudios de seguridad realizados por diferentes empresas internacionales y desarrollo de estudios de seguridad para la vulneración de las torres de control de los aeropuertos de Muscat y Salalah
 - Cargo desempeñado: Experto en seguridad Operacional. Jefe de proyecto
 - Actividades realizadas:
 - Realización de un estudio de seguridad para la construcción de la torre de control del aeropuerto de Muscat
 - Realización de un estudio de seguridad para la construcción de la torre de control del aeropuerto de Salalah y de los procedimientos operativos asociados.
- **CAIRO AIRPORT DEVELOPMENT PROJECT. CONSULTING SERVICES: DEVELOPMENT STRATEGY OF AIR TRAFFIC CONTROL INFRASTRUCTURE AND MANAGEMENT**
 - Fechas Inicio -Fin: Mayo – Noviembre 2010
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: OAMC (OMAN Airport Management Company)
 - Principales características del proyecto: Supervisión de los estudios de seguridad realizados por diferentes empresas internacionales y desarrollo de estudios de seguridad para la vulneración de las torres de control de los aeropuertos de Muscat y Salalah
 - Cargo desempeñado: Experto en seguridad Operacional. Jefe de proyecto
 - Actividades realizadas:

- Realización de un estudio de seguridad para la construcción de la torre de control del aeropuerto de Muscat
 - Realización de un estudio de seguridad para la construcción de la torre de control del aeropuerto de Salalah y de los procedimientos operativos asociados.
- **ESTUDIO DE SEGURIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO EDIFICIO TERMINAL EN EL AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS**
- Fechas Inicio-Fin: Octubre 2013
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Aena
 - Principales características del proyecto: Desarrollo de un análisis de riesgos asociado a la posible construcción de un nuevo edificio terminal en la prolongación de la pista 33L del aeropuerto de Madrid-Barajas
 - Cargo desempeñado: Experto en seguridad Operacional. Jefe de proyecto
 - Actividades realizadas:
 - Jefe de proyecto
 - Evaluación del riesgo asociado y de las alternativas constructivas propuestas.
 - Evaluación de los accidentes e incidentes registrados
- **SAFETY ASSESSMENT OF THE JOMO KENIATA AIRPORT MASTER PLAN**
- Fechas Inicio Mayo 2007
 - Lugar: Madrid (España)
 - Cliente: Kenya Airports Authority
 - Principales características del proyecto: Evaluación de las alternativas de desarrollo del sistema de pistas y edificios terminales de la ampliación del aeropuerto y evaluación del riesgo asociado a cada alternativa
 - Cargo desempeñado: Experto en seguridad Operacional. Experto en operaciones aeroportuarias
 - Actividades realizadas:
 - Evaluación del riesgo asociado y de las alternativas constructivas propuestas.
 - Evaluación de la seguridad de las operaciones de la evolución de la estructura de pistas.
 - Evaluación de los accidentes e incidentes registrados
 - Análisis de las posibilidades operativas del sistema propuesto en cada una de las fases de desarrollo planteadas
- **DESARROLLO E IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD**
- Fecha Inicio: mayo 2006 – Fin: Actualmente
 - Madrid (España)
 - Cliente: AENA Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea/ Enaire
 - Principales características del proyecto: Desarrollo e implantación de un sistema de gestión de seguridad para la provisión de los servicios de Navegación Aérea ATS/CNS/AIS conforme al Reglamento 2096/2005 de la Unión europea y su mantenimiento
 - Cargo desempeñado: Experto en seguridad Operacional. Jefe de proyecto
 - Actividades realizadas:
 - Jefe de proyecto para el desarrollo de un SGS acorde con los requisitos europeos
 - -efe de proyecto para el desarrollo de un SMS que cumpla con el reglamento (UE) 2096/2005.
 - Seguimiento y mejora del SGS de Aena (Enaire)
 - Experto de seguridad para el desarrollo de una metodología de evaluación de riesgos para la evaluación de las VSS de procedimientos de vuelo instrumental
 - Experto para el estudio de análisis y mitigación de riesgos para el desarrollo e implantación de un TMA P-RNAV en la Región Canaria
 - Experto para la realización de un estudio sobre la implantación de CPDLC y ADS/C en el Sector Oceánico del TMA de Canarias
 - Experto en el desarrollo e implantación del nuevo TMA de Madrid
 - Experto para la implantación del servicio de control en el aeropuerto de Huesca – Pirineos.

- Experto para la puesta en operación del aeropuerto de Ciudad Real.
- Responsable técnico para la implantación de un sistema de gestión de seguridad en la División de Automatización de Aena para adaptar el desarrollo de SACTA a los requisitos de NATS

○ **METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN DE RIESGOS EN ENTORNOS AEROPORTUARIOS**

- Fechas Inicio-Fin: Enero 2007 – Diciembre 2011
- Lugar: Madrid (España)
- Cliente: Ineco/AENA Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
- Principales características del proyecto: Desarrollo e implantación de una metodología que permita determinar de forma cuantitativa el riesgo de colisión de aeronaves en entorno aeroportuario en las diferentes fases de la operación
- Cargo desempeñado: Jefe de proyecto. Experto en Seguridad
- Actividades realizadas: -
 - Desarrollo de un modelo de evaluación de riesgo de colisión en el entorno aeroportuario.
 - Evaluación de los incumplimientos del Anexo 14 de OACI de los aeropuertos de La Gomera, Lanzarote y Madrid-Barajas.

• **Isdefe (Subcontratado a través de ALTRAN España)**

○ **CENTRO DE GESTIÓN AEROPORTUARIA DEL AEROPUERTO DE MADRID- BARAJAS**

- Fecha Inicio: Marzo 2004 – Fecha Fin: Noviembre 2005
- Lugar: Madrid (España)
- Principales características del proyecto: Desarrollo, implantación y puesta en marcha de un centro de gestión para el aeropuerto de Madrid-Barajas incluyendo el desarrollo de las infraestructuras, el análisis y evolución de los sistemas, el desarrollo de procedimientos de operación, los escenarios de pruebas y la transición operativa de las nuevas infraestructuras aeroportuarias
- Cargo desempeñado: Experto en operaciones aeroportuarias. Jefe de Proyecto
- Actividades realizadas:
 - Desarrollo e implantación de los procedimientos aeroportuarios asociados al nuevo escenario aeroportuario
 - Responsable del desarrollo de los planes de transición, de los casos de prueba y de las pruebas de los nuevos sistemas y procedimientos.
 - Coordinador del proceso de contratación y desarrollo técnico de las ofertas de evolución de los sistemas.
 - Jefe de proyecto de evolución de los sistemas del T123 y su adaptación al CGA

• **Ineco**

○ **PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN DE CAPACIDAD DE PISTA**

- Fechas Inicio Feb 1998-Fin: Feb 2004
- Lugar: Madrid (España)
- Cliente: Aena
- Principales características del proyecto: Desarrollo de una metodología basada en datos reales de operación de aeronaves y herramientas de simulación en tiempo acelerado para la determinación del número máximo de operaciones en entornos aeroportuarios
- Cargo desempeñado: Ingeniero de simulación de escenarios ATM
- Actividades realizadas:
 - Desarrollo de modelos de simulación para el análisis de las operaciones de aproximación y salida de las pistas de un aeródromo.
 - Desarrollo de alternativas para la construcción de la segunda pista del Aeropuerto de Málaga.
 - Análisis de la operación en el Aeropuerto de Tenerife Norte para mejora de la operación en plataforma.
 - Análisis de la plataforma del Aeropuerto de Palma de Mallorca
 - Análisis de la operación habitual y en situaciones de contingencia en el Aeropuerto de Fuerteventura.

- Análisis del movimiento en superficie y definición de las rutas de rodaje en la plataforma T4S del Aeropuerto Adolfo Suarez – Madrid/Barajas.
- 1. Construcción de un modelo de simulación basado en herramientas, específicas y generalistas, de simulación en tiempo acelerado (SIMMOD, RAMS y WITNESS) para reproducir los entornos de operación y las actuaciones de las aeronaves en esos entornos.

* DATOS OBLIGATORIOS

** El “despacho” se puede sacar del listín telefónico :

https://www.etsiae.upm.es/fileadmin/documentos/Personal/Portada/Listin_ETSAE.pdf

*** Si se dispone de CV completo, estos datos pueden omitirse al enviar dicho documento

SUSTITUIR LOS DATOS (~~TACHADOS~~) SEGÚN CORRESPONDA